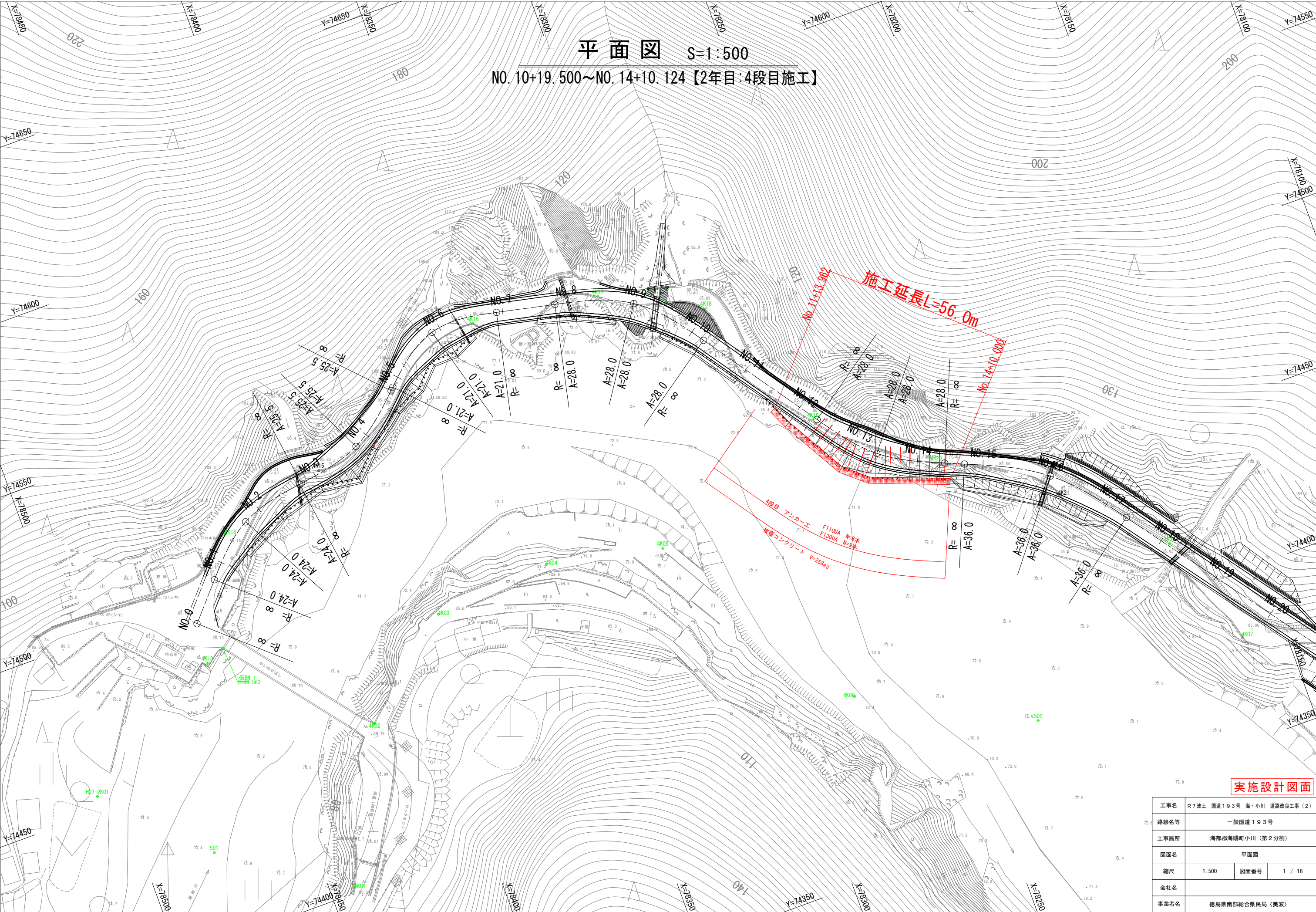
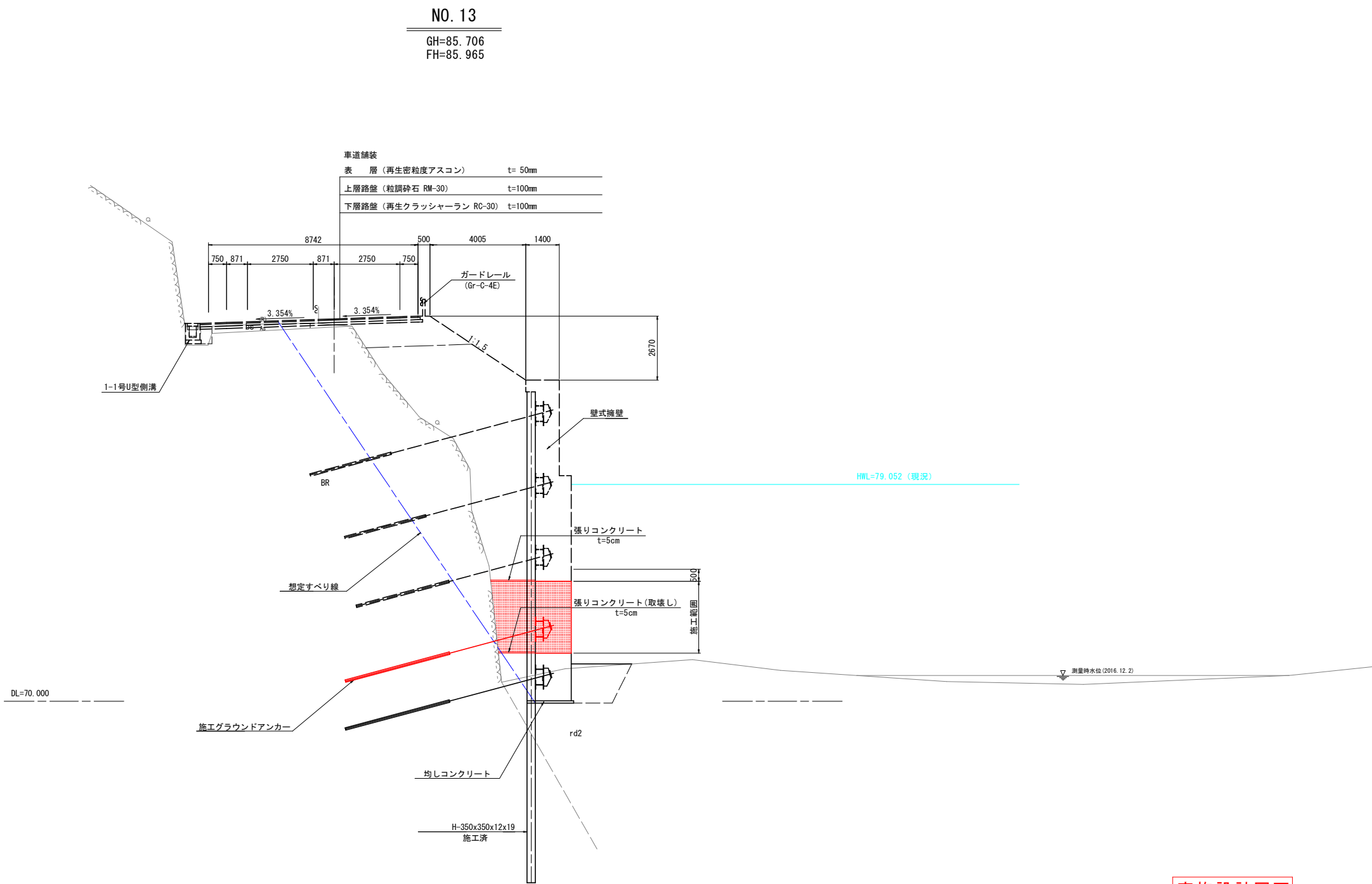




実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	平面図		
縮尺	1:500	図面番号	1 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

標準断面図 S=1:100
NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】



実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:100	図面番号	2 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

$S = 1 : 100$

4段目施工】

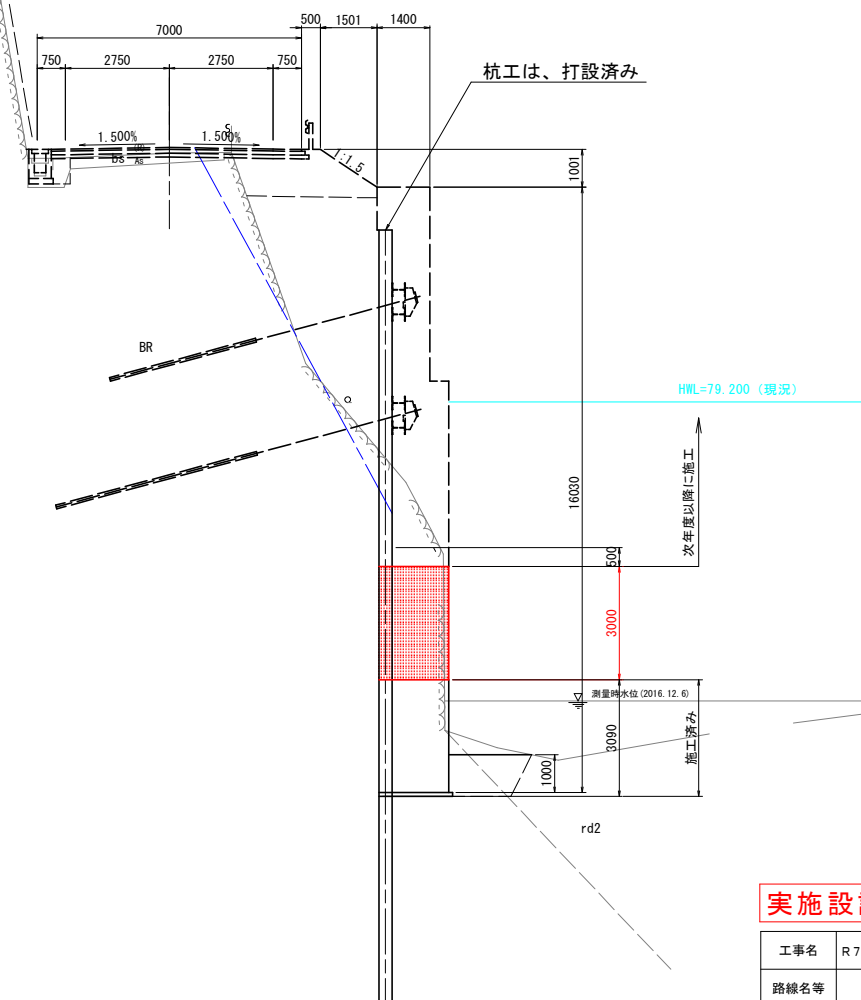
道路土工				
	名 称		左側	右側
盛土	路 床	B<2.5	-	-
		2.5≤B<4.0	-	-
		4.0≤B	-	-
	路 体	B<2.5	-	-
		2.5≤B<4.0	-	-
		4.0≤B	-	-
掘削	オープン	土 砂	-	-
		軟 岩	-	-
		土 砂	-	-
	片 切	土 砂	-	-
		軟 岩	-	-
法面整形		盛土部	-	-
		切土部	-	-
コンクリート 構造物取壊し		無筋構造物	-	-
		鉄筋構造物	-	-
石積取壊し		積 積	-	-
舗装板取壊し			-	-
舗装工	車 道	表 層	-	-
		上層路盤	-	-
		下層路盤	-	-
	路 肩	表 層	-	-
		底 層	-	-

擁壁工 作業土工				
	名 称	数 量		
床掘り	土砂	標準	-	
		1≤W<2	-	
	軟岩	標準	-	
		1≤W<2	-	
埋戻し	W2≥4	-	-	
		W1≥4	-	
	1≤W1<4	-	-	
		W1<1	-	
基礎整正	土 砂	-	-	
		軟 岩	-	

排水構造物工 作業土工				
	名 称	数 量		
床掘り	土砂	1≤W<2	-	
		軟岩	1≤W<2	-
	W2≥4	-	-	
		W1≥4	-	
埋戻し	1≤W1<4	-	-	
		W1<1	-	
	土 砂	-	-	
		軟 岩	-	
基礎整正	土 砂	-	-	
		軟 岩	-	

GH=85.787

FH=85.937



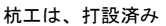
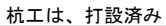
実施設計図面

工事名	R7 波土 国道 193 号 海・小川 道路改良工事 (2)		
路線名等	一般国道 193 号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第 2 分割)		
図面名	横断面 (その 1)		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合農政局 (美波)		

横断図(その2) $s=1:100$

擁壁工 作業土工		
名 称		数 量
床掘り	土砂	-
		$1 \leq W < 2$
	軟岩	-
		$1 \leq W < 2$
埋戻し	$W2 \geq 4$	-
	$W1 \geq 4$	-
	$1 \leq W1 < 4$	-
	$W1 < 1$	-
基面整正	土 砂	-
	軟 岩	-

NO. 12+1. 650
 GH=85.791
 FH=85.943



擁壁工 作業土工			
名 称		数量	
床掘り	土砂	標準	-
		1≦W<2	-
	軟岩	標準	-
		1≦W<2	-
埋戻し	W2	≧4	-
		W1≧4	-
	W1	1≦W1<4	-
		W1<1	-
基面整正	土 砂	-	
	軟 岩	-	

実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	横断面図(その2)		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

横断図(その3) S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【2年目:4段目施工】

道路土工			
名 称		左側	右側
盛土	路 床	B<2.5	-
		2.5≦B<4.0	-
		4.0≦B	-
	路 体	B<2.5	4.1
		2.5≦B<4.0	-
		4.0≦B	-
掘削	オープン	土 砂	-
		軟 岩	-
	片 切	土 砂	-
		軟 岩	-
法面整形		盛土部	-
		切土部	-
コンクリート		無筋構造物	-
構造物取壊し		鉄筋構造物	-
石積取壊し		縁 石	-
舗装取壊し			-
舗装工	車 道	表 層	-
		上層路盤	-
		下層路盤	-
	路 肩	表 層	-
		路 盤	-

擁壁工 作業土工		
名 称		数量
床掘り	土砂	標準 -
		1≤B<2 -
	軟岩	標準 -
埋戻し	砂	標準 -
		1≤B<2 -
	砂	標準 -
基礎整形	砂	標準 -
		1≤B<2 -
	砂	標準 -

排水構造物工 作業土工		
名 称		数量
床掘り	土砂	標準 -
		1≤B<2 -
	軟岩	標準 -
埋戻し	砂	標準 -
		1≤B<2 -
	砂	標準 -
基礎整形	砂	標準 -
		1≤B<2 -
	砂	標準 -

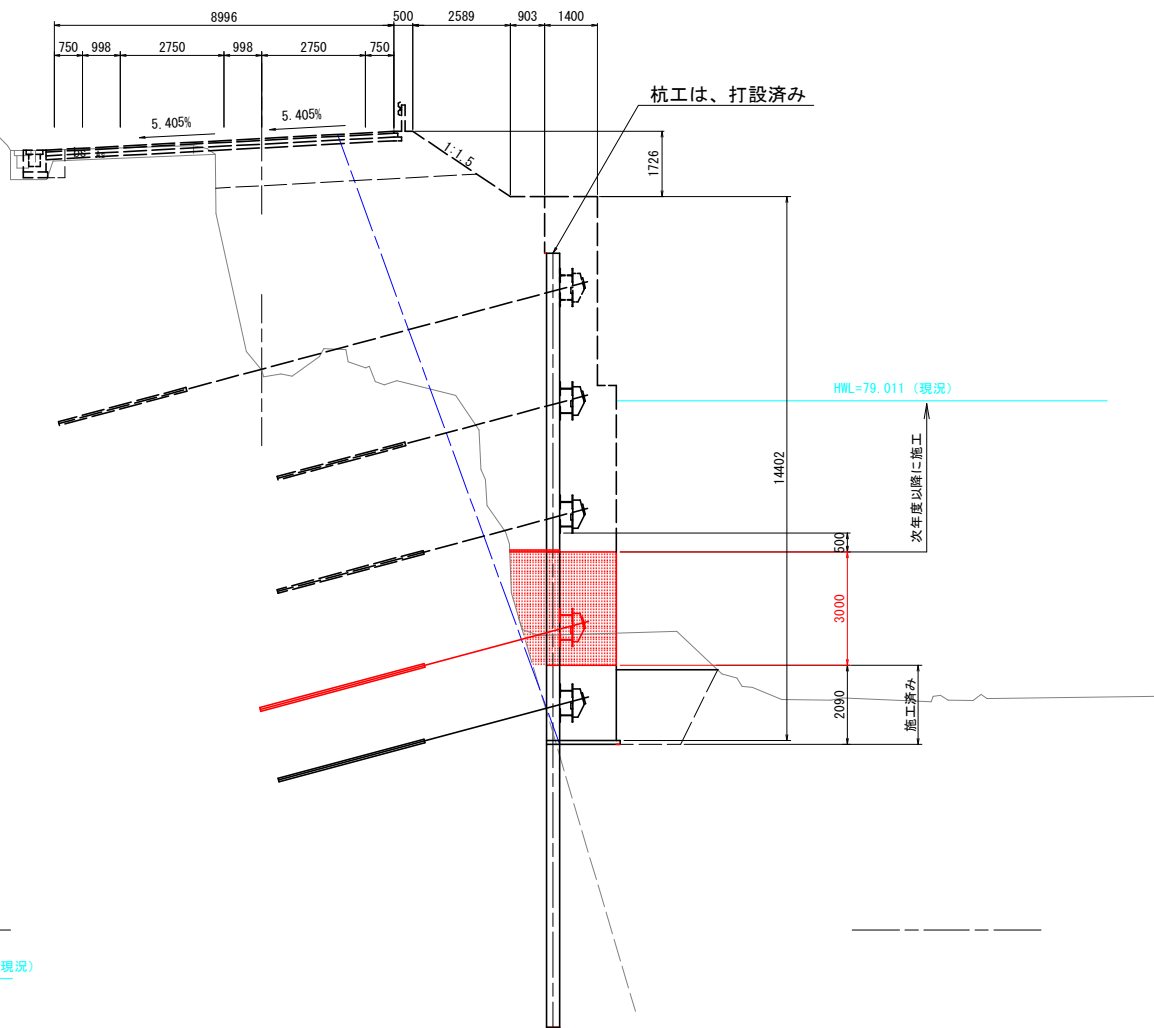
道路土工			
名 称		左側	右側
盛土	路 床	B<2.5	-
		2.5≦B<4.0	-
		4.0≦B	-
	路 体	B<2.5	1.9
		2.5≦B<4.0	-
	4.0≦B	-	
掘削	オープン	土 砂	-
		軟 岩	-
	片 切	土 砂	-
		軟 岩	-
法面整形		盛土部	-
		切土部	-
コンクリート 構造物取壊し 石積取壊し 舗装取壊し		無筋構造物	-
		鉄筋構造物	-
		縁 石	-
			-
舗装工	車 道	表 層	-
		上層路盤	-
		下層路盤	-
	路 肩	表 層	-
		路 盤	-

擁壁工 作業土工		
名 称		数量
床掘り	土砂	標準 -
		1≤B<2 -
	軟岩	標準 -
埋戻し	砂	標準 -
		1≤B<2 -
	砂	標準 -
基礎整形	砂	標準 -
		1≤B<2 -
	砂	標準 -

排水構造物工 作業土工		
名 称		数量
床掘り	土砂	標準 -
		1≤B<2 -
	軟岩	標準 -
埋戻し	砂	標準 -
		1≤B<2 -
	砂	標準 -
基礎整形	砂	標準 -
		1≤B<2 -
	砂	標準 -

NO. 13+5.73

GH=79.823
FH=85.959



NO. 13

GH=85.706
FH=85.965

DL=75.000

DL=65.000

HWL=79.052 (現況)

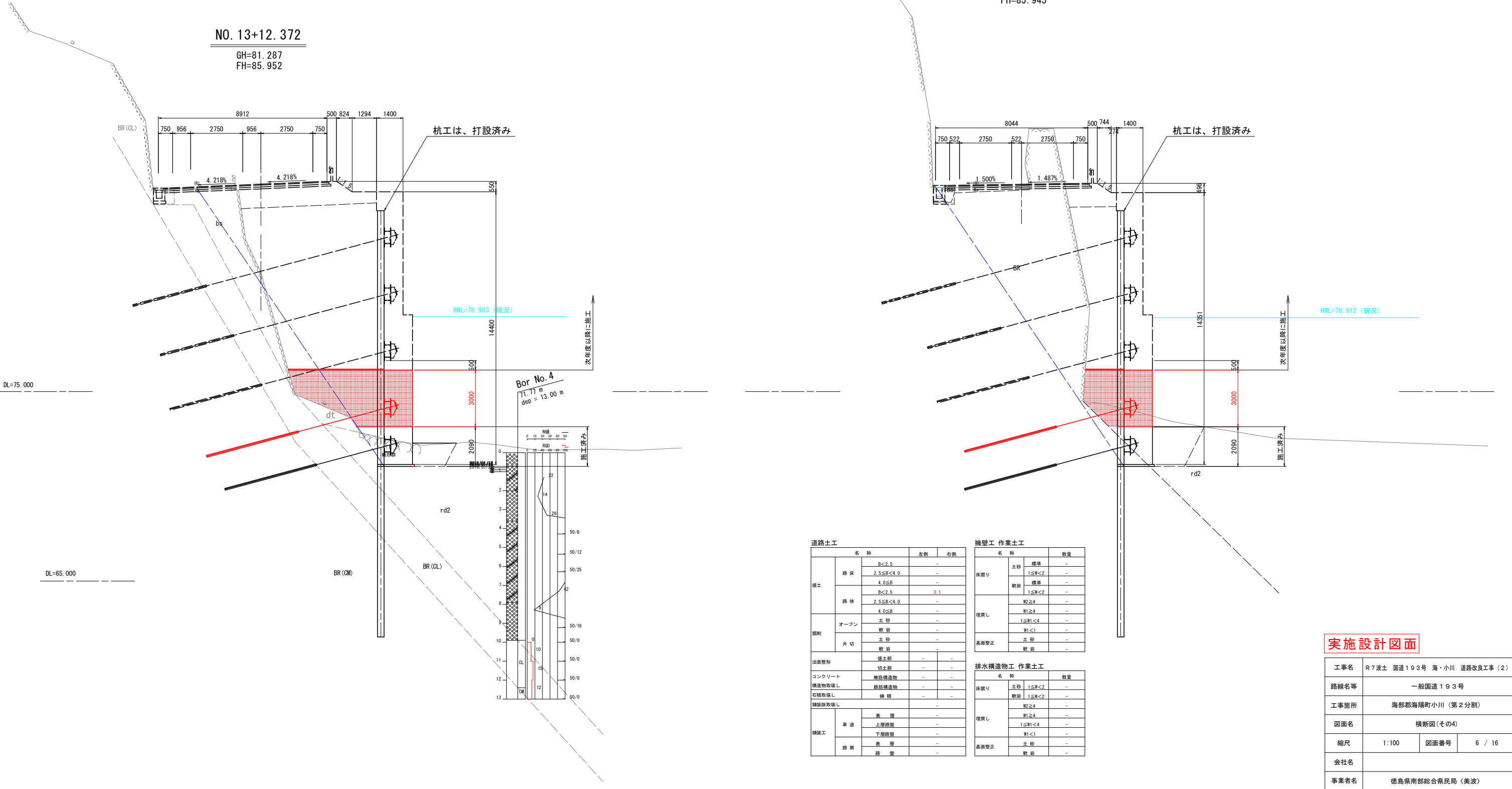
実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	横断図(その3)		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

道路土工				擁壁工 作業土工				
名 称		左側	右側	名 称		数量		
盛土	路 床	B<2.5	-	床掘り	土砂	標準	-	
		2.5≦B<4.0	-			1≦W<2	-	
		4.0≦B	-		軟岩	標準	-	
	路 体	B<2.5	1.5	埋戻し	軟岩	1≦W<2	-	
		2.5≦B<4.0	2.0			W2≧4	-	
掘削	オープン	4.0≦B	6.5	埋戻し	土砂	W1≧4	-	
		土 砂	-			1≦W1<4	-	
	片 切	軟 岩	-		基礎整正	土 砂	W1<1	-
		土 砂	-				土 砂	-
		軟 岩	-	軟 岩		-		
	法面整形	埋土部		-	-			
		切土部		-	-			
コンクリート	無筋構造物		-	-				
構造物取壊し	鉄筋構造物		-	-				
石積取壊し	緑 植		-	-				
舗装取壊し			-	-				
舗装工	車 道	表 層	-	埋戻し	土砂	1≦W<2	-	
		上層路盤	-			軟岩	1≦W<2	-
		下層路盤	-		埋戻し	W2≧4	-	
	路 肩	表 層	-			W1≧4	-	
		路 盤	-	W1<1	-			
	基礎整正	土 砂		-	基礎整正	土 砂	-	-
軟 岩		-	軟 岩	-				

横断図(その4) S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【2年目:4段目施工】



道路土工				擁壁工 作業土工			
名 称		左側	右側	名 称		数量	
盛土	路 床	B<2.5	-	床掘り	土砂	標準	
		2.5≦B<4.0	-		1≦W<2	-	
		4.0≦B	-		標準	-	
	路 体	B<2.5	3.1	埋戻し	軟岩	1≦W<2	
		2.5≦B<4.0	-		W2≧4	-	
掘削	オープン	4.0≦B	-	埋戻し	W1≧4	-	
		土 砂	-		1≦W1<4	-	
	片 切	軟 岩	-		基面整正	W1<1	-
		土 砂	-			土 砂	-
		軟 岩	-	軟 岩		-	
	法面整形		-	-			
	コンクリート		切土部	-			
構造物取壊し		無筋構造物	-				
石積取壊し		鉄筋構造物	-				
舗装取壊し		緑 植	-				
舗装振取壊し		-	-				
舗装工	車 道	表 層	-	埋戻し	土砂	1≦W<2	
		上層路盤	-		軟岩	1≦W<2	
		下層路盤	-		W2≧4	-	
	路 肩	表 層	-		W1≧4	-	
		路 盤	-	1≦W1<4	-		
	基面整正		W1<1	-	土 砂	-	
		軟 岩	-	軟 岩	-		

実施設計図面			
工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	横断図(その4)		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (美波)		

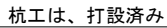
$S=1:100$

【2年目:4段目施工】

掘削工 作業土工			
名 称		数量	
床掘り	土砂	標準	1.9
		$1 \leq W < 2$	-
	軟岩	標準	-
		$1 \leq W < 2$	-
掘戻し	土砂	$W \geq 4$	-
		$W \geq 4$	-
	軟岩	$1 \leq W < 4$	0.7
		$W < 1$	-
基礎整正	土 砂	-	
	軟 岩	-	

排水構造物工 作業土工			
名 称			数量
床掘り	土砂	$1 \leq W < 2$	-
	軟岩	$1 \leq W < 2$	-
埋戻し		$W2 \geq 4$	-
		$W1 \geq 4$	-
		$1 \leq W1 < 4$	-
		$W1 < 1$	-
基面整正	土 砂		-
	軟 岩		-

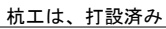
GH=86.551
FH=85.940



HWL=78.881 (現況)

DL=65.000

GH=85.848
FH=85.937



HWL=78.860 (現況)

次年度以降に施工

道 路 土 工		名 称	左 側	右 側
盛 土	路 床	B<2.5	-	-
		2.5≦B<4.0	-	-
	路 体	4.0≦B	-	-
		B<2.5 2.5≦B<4.0 4.0≦B	1.3	-
側 溝	オープン	土 砂	-	-
		軟 岩	-	-
	片 切	土 砂	-	-
		軟 岩	-	-
法面整形		盛土部	-	-
		切土部	-	-
コンクリート		無压構造物	-	-
構造物取返し		鉄筋構造物	-	-
石積取返し		横 壁	-	-
縁石版取返し			-	-
舗 装 工	車 道	表 層	-	-
		上層路盤	-	-
		下層路盤	-	-
	路 肩	表 層	-	-
		路 盤	-	-

名 称			数量
床掘り	土砂	標準 1≦R<2	1.4
	軟岩	標準 1≦R<2	-
埋戻し		R2≧4	-
		R1≧4	-
		1≦R1<4	0.6
		R1<1	-
基面整正	土 砂		
	軟 岩		1.4

排水構造物工 作業土工			
名 称			数量
床掘り	土砂	$1 \leq W < 2$	-
	軟岩	$1 \leq W < 2$	-
埋戻し	$W2 \geq 4$		-
	$W1 \geq 4$		-
	$1 \leq W1 < 4$		-
	$W1 < 1$		-
基面整正	土 砂		-
	軟 岩		-

実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	横断図(その5)		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合農林局(美波)		

S=1 : 100

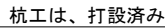
【手目:4段目施工】

擁壁工 作業土工			
名 称		数量	
床掘り	土砂	標準	4.1
		$1 \leq W < 2$	-
	軟岩	標準	-
		$1 \leq W < 2$	-
	埋戻し	$W2 \geq 4$	-
		$W1 \geq 4$	-
$1 \leq W1 < 4$		0.4	
$W1 < 1$		-	
基面整正	土 砂	-	
	軟 岩	-	

排水構造物工 作業土工		数量
名 称		
床掘り	土砂 $1 \leq W < 2$	-
	軟岩 $1 \leq W < 2$	-
埋戻し	$W2 \geq 4$	-
	$W1 \geq 4$	-
	$1 \leq W1 < 4$	-
	$W1 < 1$	-
基面整正	土 砂	-
	軟 岩	-

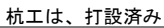
N0. 14+9. 387

GH=85.850
FH=85.936



HWL=78.854 (現況)

DL=65.000



HWL=78,850 (現況)

次年度以降に施工

挑壁工 作業土工		
名 称		数量
床掘り	土砂	12.7
	標準 $1 \leq \Delta < 2$	-
敷岩	標準	2.0
	$1 \leq \Delta < 2$	-
掘戻し	$W2 \geq 4$	-
	$W1 \geq 4$	-
	$1 \leq W1 < 4$	3.7
	$W1 < 1$	-
基礎整正	土 砂	-
	敷 岩	-

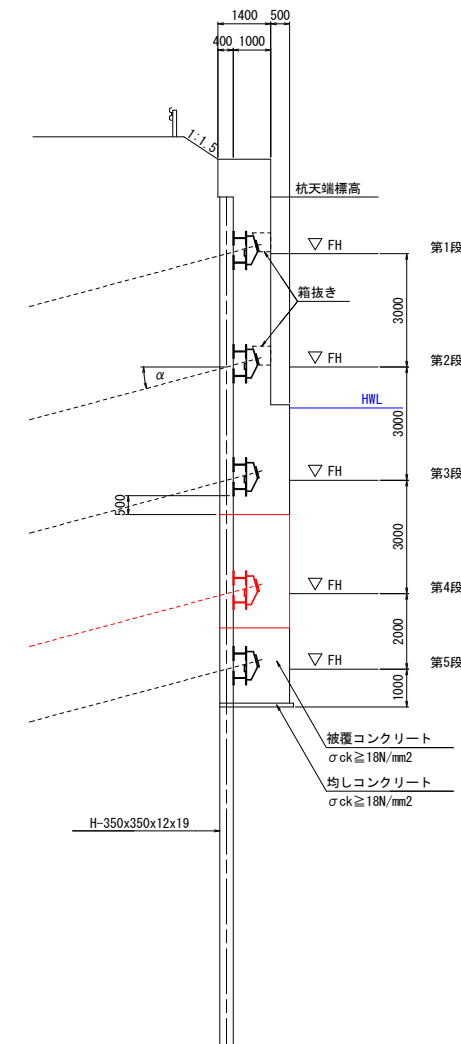
排水構造物 作業工		名 称	数 量
床掘り	土砂	$1 \leq W < 2$	
	軟岩	$1 \leq W < 2$	
埋戻し		$W \geq 4$	-
		$W \geq 4$	-
		$1 \leq W < 4$	-
		$W < 1$	-
基面整正	土 砂		-
	軟 岩		-

実施設計図面

工事名	R7渡土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	横断面(その6)		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局〈美波〉		

N0. 10+19.500~N0. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

断面图 S=1:100



アンカー工設置表

番号	反力体との 水平角 β	アンカー 傾角 α	設計アン カー力(Td)	規格	設置標準 FH(m)
G4	0.0°	15.0°	640.5	F110UA	72.920
H4	"	"	"	"	"
I4	"	"	"	"	"
J4	"	"	"	"	"
K4	10.0°	10.0°	637.9	"	72.990
L4	0.0°	15.0°	584.2	F110UA	72.920
M4	"	"	"	"	"
N4	"	"	"	"	"
O4	"	"	722.0	F130UA	74.050
P4	"	"	"	"	"
Q4	"	"	"	"	"
R4	"	"	"	"	"
S4	"	"	"	"	"
T4	"	"	"	"	"
U4	"	"	"	"	"
V4	"	"	"	"	75.050
W4	5.0°	"	724.7	"	"

注) 設置標高は親杭中心線とアンカー中心線の
交点位置を示す。

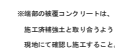
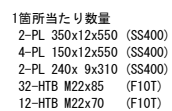
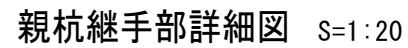
※H.W.L以上に設置するアンカーは、維持管理可能にするために被覆コンクリートに箱抜きを行う。

実施設計図面

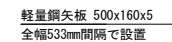
工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事（2）		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川（第2分割）		
図面名	アンカー付壁式擁壁正面展開図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	9 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局（美波）		

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

横矢板配置図 $V=1:100$
 $H=1:200$



A-A断面



番号	杭間隔 pt (m)	矢板支間 Ls (m)	矢板長 Ly (m)	矢板枚数 n (枚)
①	1.500	1.150	1.300	0
②	〃	〃	〃	〃
③	〃	〃	〃	〃
④	〃	〃	〃	〃
⑤	〃	〃	〃	〃
⑥	〃	〃	〃	〃
⑦	1.637	1.287	1.450	〃
⑧	1.500	1.150	1.300	〃
⑨	〃	〃	〃	〃
⑩	〃	〃	〃	〃
⑪	〃	〃	〃	6
⑫	〃	〃	〃	〃
⑬	〃	〃	〃	〃
⑭	〃	〃	〃	〃
⑮	〃	〃	〃	〃
⑯	〃	〃	〃	〃
⑰	〃	〃	〃	〃
⑱	〃	〃	〃	〃
⑳	〃	〃	〃	〃
㉑	1.655	1.305	1.500	〃
㉒	1.500	1.150	1.300	〃
㉓	〃	〃	〃	〃
㉔	〃	〃	〃	〃
㉕	〃	〃	〃	〃
㉖	〃	〃	〃	〃
㉗	1.599	1.249	1.400	〃
㉘	1.500	1.150	1.300	〃
㉙	〃	〃	〃	〃
㉚	〃	〃	〃	〃
㉛	〃	〃	〃	〃
㉜	〃	〃	〃	〃
㉝	〃	〃	〃	〃
㉞	〃	〃	〃	〃
㉟	〃	〃	〃	〃
㊱	〃	〃	〃	〃
㊲	〃	〃	〃	〃
㊳	〃	〃	〃	〃
㊴	〃	〃	〃	〃
㊵	〃	〃	〃	〃
㊶	〃	〃	〃	〃
㊷	〃	〃	〃	〃
㊸	〃	〃	〃	〃
㊹	〃	〃	〃	〃
㊺	〃	〃	〃	4
㊻	〃	〃	〃	〃
㊼	1.000	0.650	0.800	〃

番号	杭間隔 pt (m)	矢板支間 Ls (m)	矢板長 Ly (m)	矢板枚数 n (枚)
①	1.500	1.150	1.300	0
②	〃	〃	〃	〃
③	〃	〃	〃	〃
④	〃	〃	〃	〃
⑤	〃	〃	〃	〃
⑥	〃	〃	〃	〃
⑦	1.637	1.287	1.450	〃
⑧	1.500	1.150	1.300	〃
⑨	〃	〃	〃	〃
⑩	〃	〃	〃	〃
⑪	〃	〃	〃	6
⑫	〃	〃	〃	〃
⑬	〃	〃	〃	〃
⑭	〃	〃	〃	〃
⑮	〃	〃	〃	〃
⑯	〃	〃	〃	〃
⑰	〃	〃	〃	〃
⑱	〃	〃	〃	〃
⑳	〃	〃	〃	〃
㉑	1.655	1.305	1.500	〃
㉒	1.500	1.150	1.300	〃
㉓	〃	〃	〃	〃
㉔	〃	〃	〃	〃
㉕	〃	〃	〃	〃
㉖	〃	〃	〃	〃
㉗	1.599	1.249	1.400	〃
㉘	1.500	1.150	1.300	〃
㉙	〃	〃	〃	〃
㉚	〃	〃	〃	〃
㉛	〃	〃	〃	〃
㉜	〃	〃	〃	〃
㉝	〃	〃	〃	〃
㉞	〃	〃	〃	〃
㉟	〃	〃	〃	〃
㊱	〃	〃	〃	〃
㊲	〃	〃	〃	〃
㊳	〃	〃	〃	〃
㊴	〃	〃	〃	〃
㊵	〃	〃	〃	〃
㊶	〃	〃	〃	〃
㊷	〃	〃	〃	〃
㊸	〃	〃	〃	〃
㊹	〃	〃	〃	〃
㊺	〃	〃	〃	4
㊻	〃	〃	〃	〃
㊼	1.000	0.650	0.800	〃

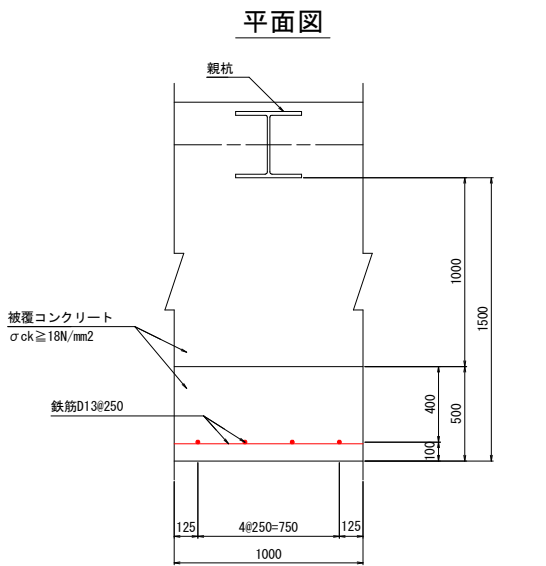
実施設計図面

工事名	R7 渡土 国道 193 号 海・小川 道路改良工事 (2)		
路線名等	一般国道 193 号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第 2 分割)		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁詳細図 (その 1)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合農政局 (美波)		

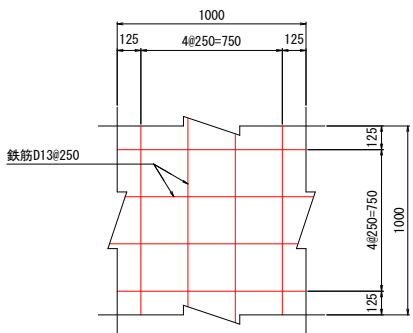
アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その2)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【2年目:4段目施工】

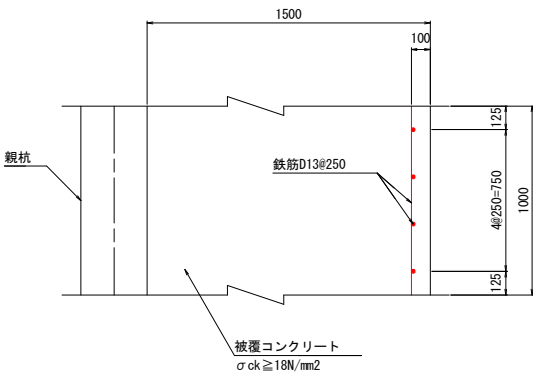
ひび割れ防止筋詳細図 S=1:20



正面図

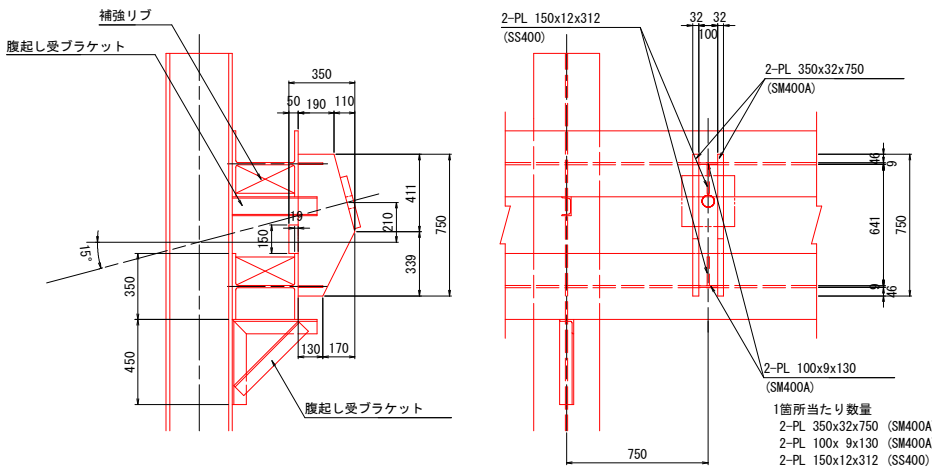


断面図

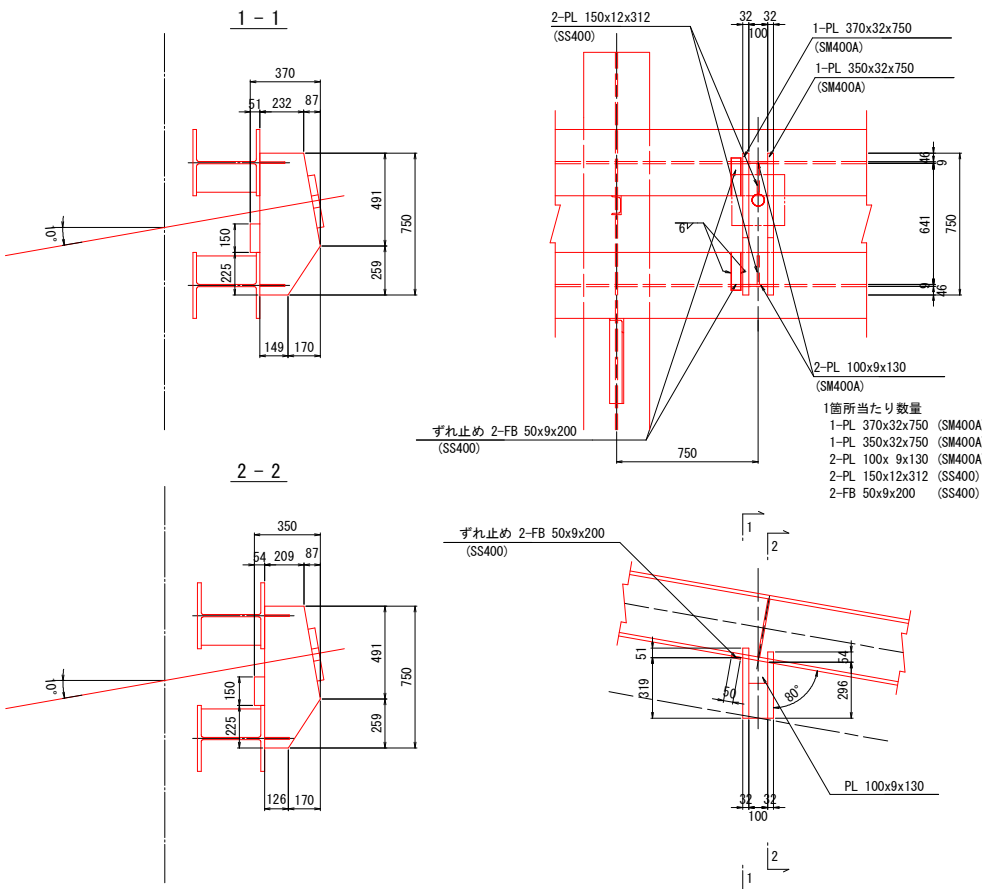


台座金物詳細図 S=1:20

標準部
傾角15° 水平角0°



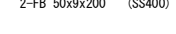
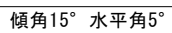
アンカー K列
傾角10° 水平角10°



実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

傾角 15° 水平角 10° 

種 類	数量	断 面	長 さ	単 位 質 量	一個当たり質量	質 量	材 質	摘 要	
支保工 (全体)	2	H-350x350x12x19	3000	135. 0	405. 000	810. 0	SS400	腹 起 し	
	6	H-350x350x12x19	5000	135. 0	675. 000	4050. 0	SS400	腹 起 し	
	2	H-350x350x12x19	6500	135. 0	877. 500	1755. 0	SS400	腹 起 し	
	4	H-350x350x12x19	8000	135. 0	1080. 000	4320. 0	SS400	腹 起 し	
	0	H-350x350x12x19	9000	135. 0	1215. 000	0. 0	SS400	腹 起 し	
	0	H-350x350x12x19	9500	135. 0	1282. 500	0. 0	SS400	腹 起 し	
						Σ =	10935. 0	^{kε}	
	H形鋼 (350x350, SS400生材)					10935. 0	^{kε}		
接合工 (全体)	129	FB-75x9	1300	5. 30	6. 890	888. 8	SM400A	コネクタ	
						Σ =	888. 8	^{kε}	
横矢板工 (全体)	平鋼 (75x9, SM400A)					888. 8	^{kε}		
	4	軽量鋼矢板 (500x160x5)	800	33. 6	26. 880	107. 5	SS400	横矢板	
	170	軽量鋼矢板 (500x160x5)	1300	33. 6	43. 680	7425. 6	SS400	横矢板	
	6	軽量鋼矢板 (500x160x5)	1400	33. 6	47. 040	282. 2	SS400	横矢板	
	0	軽量鋼矢板 (500x160x5)	1450	33. 6	48. 720	0. 0	SS400	横矢板	
	6	軽量鋼矢板 (500x160x5)	1500	33. 6	50. 400	302. 4	SS400	横矢板	
						Σ =	8117. 7	^{kε}	
	軽量鋼矢板 (500x160x5, SS400)					8117. 7	^{kε}		
継手工 (1箇所当たり) ※施工済	2	PL-350x12	550	32. 970	18. 134	36. 3	SS400	連結板	
	4	PL-150x12	550	14. 130	7. 772	31. 1	SS400	連結板	
	2	PL-240x9	310	16. 956	5. 256	10. 5	SS400	連結板	
	32	HTB-M22x85			0. 600	19. 2	F10T	高力ボルト	
	12	HTB-M22x70			0. 555	6. 7	F10T	高力ボルト	
						Σ =	103. 8	^{kε}	
	鋼板 (t= 9, SS400)					10. 5	^{kε}		
	鋼板 (t=12, SS400)					67. 4	^{kε}		
	HTB (M22x70, F10T)					6. 7	^{kε}		
	HTB (M22x85, F10T)					19. 2	^{kε}		
	台座工 直方向設置部 傾角15° 水平角0° (1箇所当たり)	2	PL-350x32	750	87. 920	65. 940	131. 9	SM400A	台座金物
		2	PL-100x9	130	7. 065	0. 918	1. 8	SM400A	台座金物
2		PL-150x12	312	14. 130	4. 409	8. 8	SS400	補強リブ	
					Σ =	142. 5	^{kε}		
鋼板 (t= 9, SM400A)					1. 8	^{kε}			
鋼板 (t=12, SS400)					8. 8	^{kε}			
鋼板 (t=32, SM400A)					131. 9	^{kε}			
台座工 斜方向設置部 傾角10° 水平角10° (1箇所当たり)		1	PL-350x32	750	87. 920	65. 940	65. 9	SM400A	台座金物
	1	PL-370x32	750	92. 944	69. 708	69. 7	SM400A	台座金物	
	2	PL-100x9	130	7. 065	0. 918	1. 8	SM400A	台座金物	
	2	PL-150x12	312	14. 130	4. 409	8. 8	SS400	補強リブ	
	2	FB-50x9	200	3. 533	0. 707	1. 4	SS400	ずれ止め	
						Σ =	147. 6	^{kε}	
	鋼板 (t= 9, SM400A)					1. 8	^{kε}		
	鋼板 (t=12, SS400)					8. 8	^{kε}		
	鋼板 (t=32, SM400A)					135. 6	^{kε}		
	平鋼 (50x9, SS400)					1. 4	^{kε}		
台座工 斜方向設置部 傾角15° 水平角10° (1箇所当たり)	1	PL-350x32	750	87. 920	65. 940	65. 9	SM400A	台座金物	
	1	PL-370x32	750	92. 944	69. 708	69. 7	SM400A	台座金物	
	2	PL-100x9	130	7. 065	0. 918	1. 8	SM400A	台座金物	
	2	PL-150x12	312	14. 130	4. 409	8. 8	SS400	補強リブ	
	2	FB-50x9	200	3. 533	0. 707	1. 4	SS400	ずれ止め	
						Σ =	147. 6	^{kε}	
	鋼板 (t= 9, SM400A)					1. 8	^{kε}		
	鋼板 (t=12, SS400)					8. 8	^{kε}		
	鋼板 (t=32, SM400A)					135. 6	^{kε}		
	平鋼 (50x9, SS400)					1. 4	^{kε}		
台座工									

材 質	名 称	種 別	摘 要
SM400A	土留め杭	H形鋼	
	腹起しブラケット	山形鋼, 溝形鋼	
	コネクタ	平鋼	
	台座金具	鋼板	最大板厚32mm
SS400	腹起し	H形鋼	
	補強リブ	鋼板	
	横矢板	軽量鋼矢板	
	土留め杭添接板	鋼板	
	横矢板支持金具	山形鋼	
	台座ずれ止め	平鋼	
SD345	アンカー鉄筋	異形棒鋼	

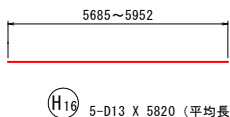
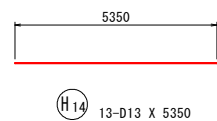
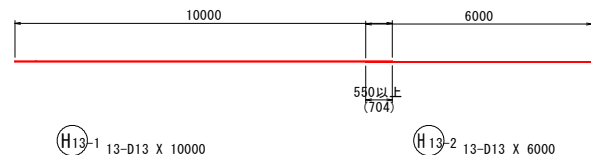
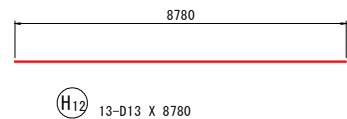
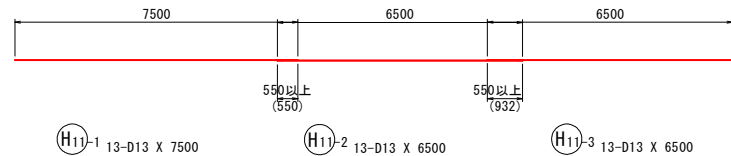
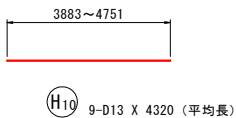
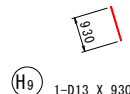
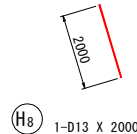
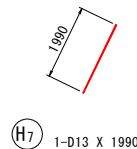
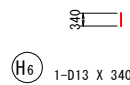
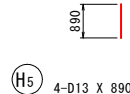
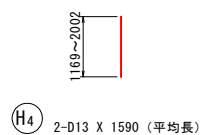
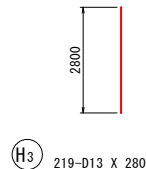
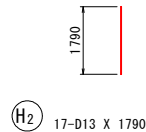
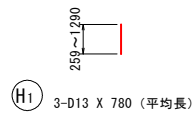
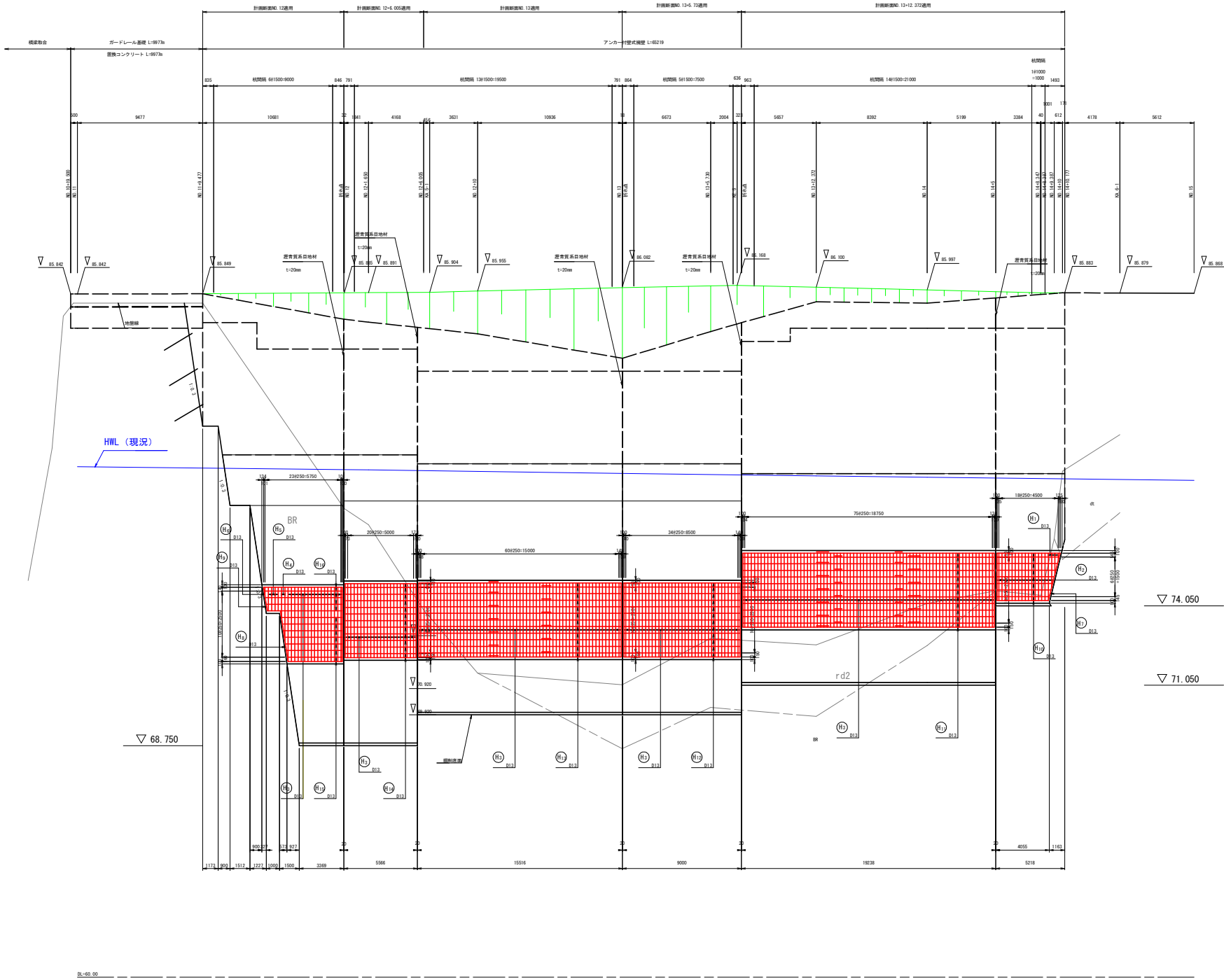
実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	アンカー付壁式壁壁詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局〈美波〉		

アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その4)

N0.10+19.500~N0.14+10.124【2年目:4段目施工】

ひび割れ防止筋配筋図 V=1:100
H=1:200



鉄筋質量表 (SD345)

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
H ₁	D13	780	3	0.995	0.78	2	(平均長)
H ₂	D13	1790	17	"	1.78	30	
H ₃	D13	2800	219	"	2.79	611	
H ₄	D13	1590	2	"	1.58	3	(平均長)
H ₅	D13	890	4	"	0.89	4	
H ₆	D13	340	1	"	0.34	0	
H ₇	D13	1990	1	"	1.98	2	
H ₈	D13	2000	1	"	1.99	2	
H ₉	D13	930	1	"	0.93	1	
H ₁₀	D13	4320	9	"	4.30	39	(平均長)
H ₁₁₋₁	D13	7500	13	"	7.46	97	
H ₁₁₋₂	D13	6500	13	"	6.47	84	
H ₁₁₋₃	D13	6500	13	"	6.47	84	
H ₁₂	D13	8780	13	"	8.74	114	
H ₁₃₋₁	D13	10000	13	"	9.95	129	
H ₁₃₋₂	D13	6000	13	"	5.97	78	
H ₁₄	D13	5350	13	"	5.32	69	
H ₁₅	D13	4370	8	"	4.35	35	(平均長)
H ₁₆	D13	5820	5	"	5.79	29	(平均長)
						1413 kg	
合 計 D13						1413 kg	

実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

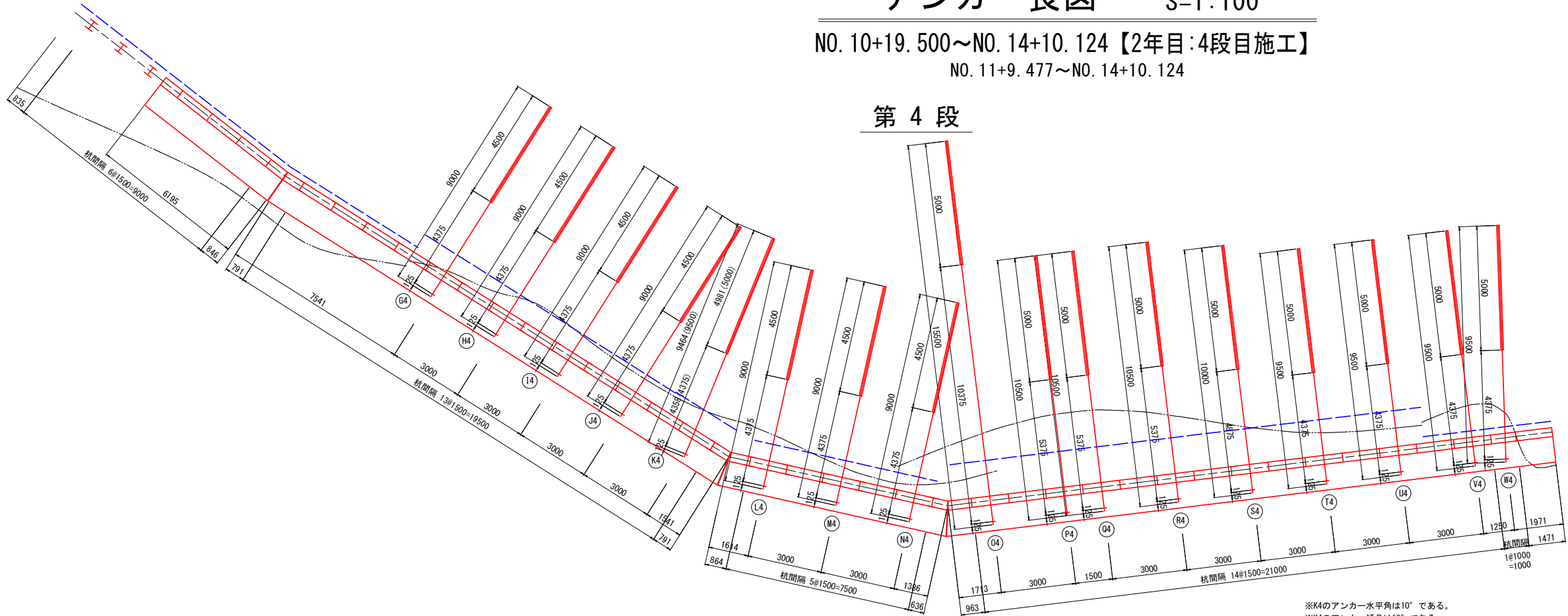
アンカー長図

S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【2年目:4段目施工】

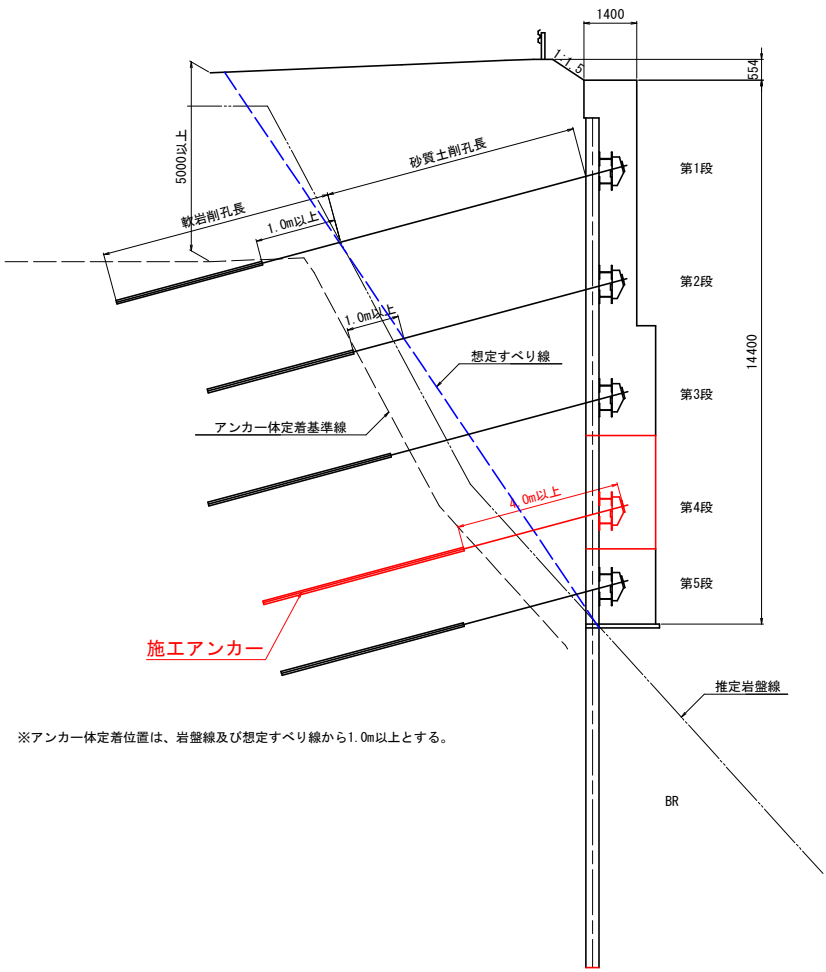
NO. 11+9.477~NO. 14+10.124

第 4 段



※K4のアンカー水平角は10°である。
※K4のアンカー傾角は10°である。
※W4のアンカー水平角は5°である。

アンカー削孔土質区分



※アンカー体定着位置は、岩壁線及び想定すべり線から1.0m以上とする。

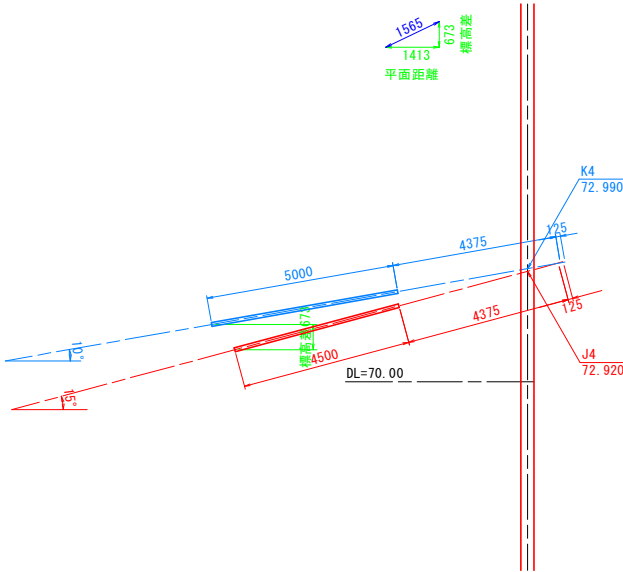
第 4 段

J4 , K4

アンカー工数量表

番号	反力体との 水平角β	アンカー 傾角α	規格	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	削孔径 (mm)	削孔長 (m)			
									砂質土	レキ質土	軟 岩	合 計
G4	0.0°	15.0°	F110UA	4.375	4.500	0.125	9.000	115	0.1	0.0	7.8	7.9
H4	〃	〃	〃	4.375	4.500	0.125	9.000	〃	0.7	〃	7.1	7.8
I4	〃	〃	〃	4.375	4.500	0.125	9.000	〃	0.8	〃	7.1	7.9
J4	〃	〃	〃	4.375	4.500	0.125	9.000	〃	0.7	〃	7.2	7.9
K4	10.0°	10.0°	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	0.9	〃	7.4	8.3
L4	0.0°	15.0°	F110UA	4.375	4.500	0.125	9.000	〃	1.0	〃	6.8	7.8
M4	〃	〃	〃	4.375	4.500	0.125	9.000	〃	0.4	〃	7.5	7.9
N4	〃	〃	〃	4.375	4.500	0.125	9.000	〃	0.4	〃	7.5	7.9
O4	〃	〃	F130UA	10.375	5.000	0.125	15.500	〃	2.5	〃	11.8	14.3
P4	〃	〃	〃	5.375	5.000	0.125	10.500	〃	2.9	〃	6.4	9.3
Q4	〃	〃	〃	5.375	5.000	0.125	10.500	〃	2.9	〃	6.4	9.3
R4	〃	〃	〃	5.375	5.000	0.125	10.500	〃	2.4	〃	7.0	9.4
S4	〃	〃	〃	4.875	5.000	0.125	10.000	〃	1.5	〃	7.3	8.8
T4	〃	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	0.9	〃	7.4	8.3
U4	〃	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	0.7	〃	7.6	8.3
V4	〃	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	1.3	〃	7.1	8.4
W4	5.0°	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	0.9	〃	7.5	8.4

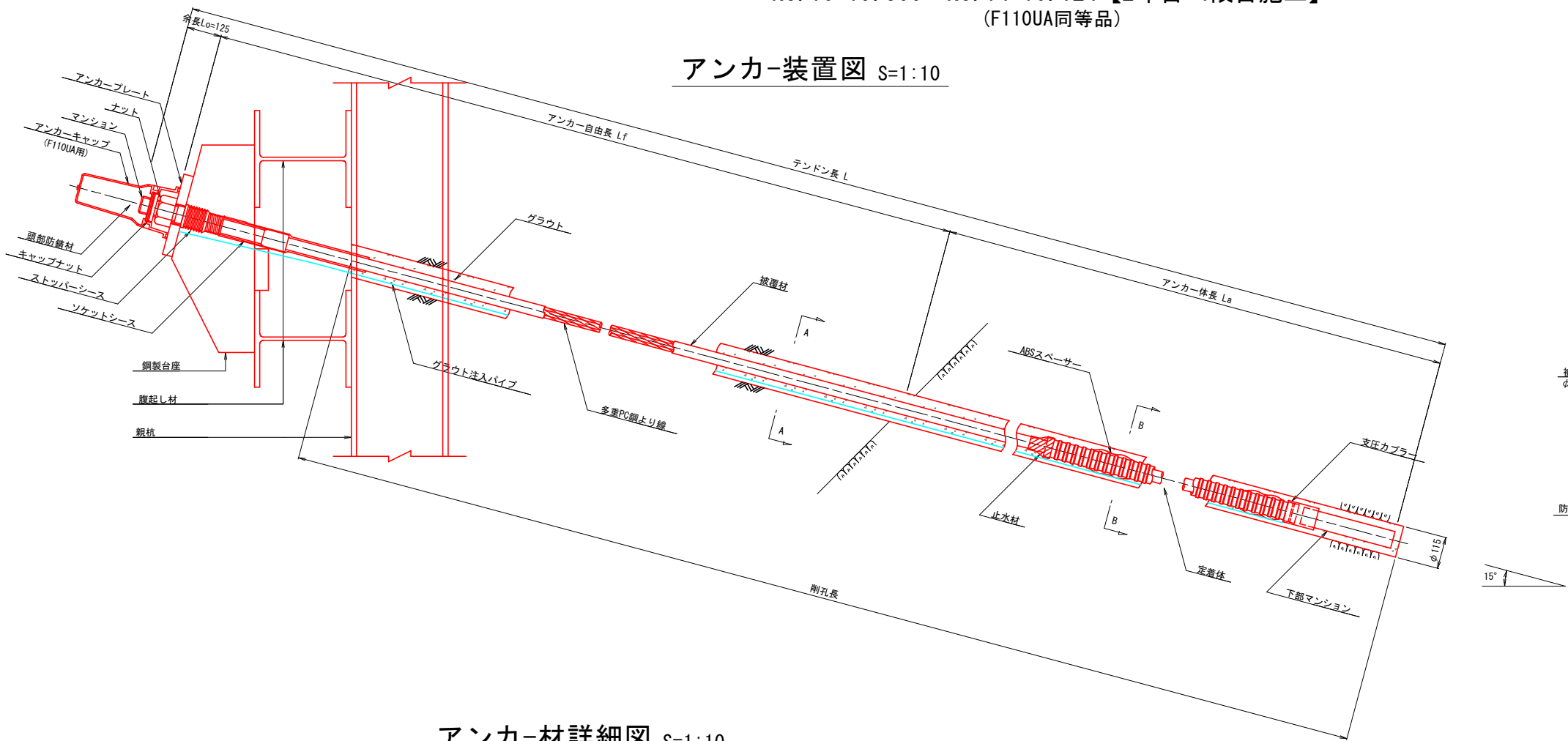
※アンカー傾角は15°を標準とする。
※K4のアンカー水平角は10°である。
※K4のアンカー傾角は10°である。
※W4のアンカー水平角は5°である。



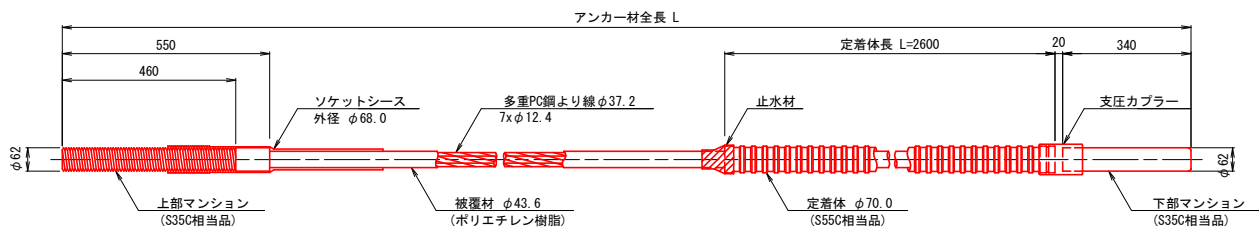
グラウンドアンカー構造図(その1) (参考図)

NO. 10+19. 500~NO. 14+10. 124 【2年目:4段目施工】
(F110UA同等品)

アンカー装置図 S=1:10



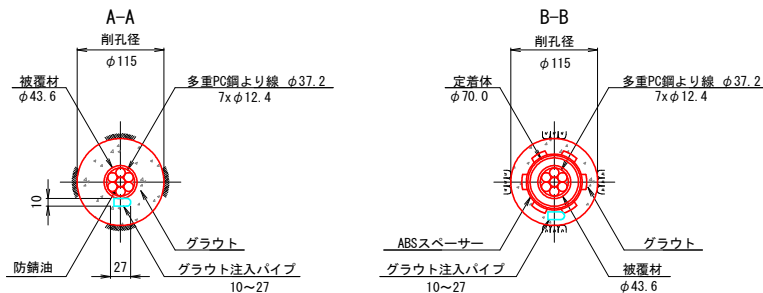
アンカー材詳細図 S=1:10
(F110UA)



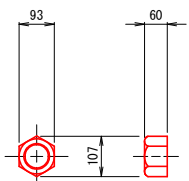
アンカー材料表					(1本当たり)
項目	規格	単位	数量	摘要	
多重PC鋼より線ナット定着方式 (二重防食タイプ)	F110UA (7xφ12.4) L=	組	1	ポリエチレン被覆 ソケットシース含	
上部マンション	φ62 L=550	本	1	S35C相当品	
下部マンション	φ62 L=340	本	1	S35C相当品	
ナット	L=107 H=60	個	1	S45C	
アンカープレート	300x300x36, φ71	枚	1	SS400, 亜鉛めっき	
ストッパーシース	φ95 L=210	個	1	ポリエチレン	
定着体	φ70 L=2600	本	1	S55C相当品 (支圧カブラー含)	
ABSスペーサー	φ86 L=146	個	3	ABS樹脂	
アンカーキャップ	L=355	個	1	アルミ鋳鉄	
頭部防錆材	2.58kg	箇所	1	プロコートC同等品	
グラウト注入パイプ	10~27	本	1		
※ ポリエチレンキャップ	L=280	個	1	ポリエチレン	
※ 頭部防錆材	0.90kg	箇所	1	プロコートC同等品	

※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ
(アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

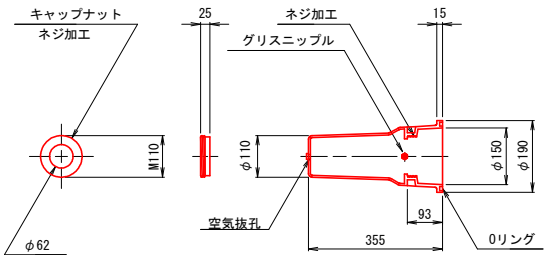
断面図 S=1:5



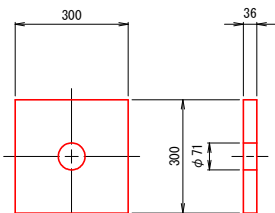
ナット S=1:10
(S45C)



アンカーキャップ S=1:10
(アルミ鋳鉄)

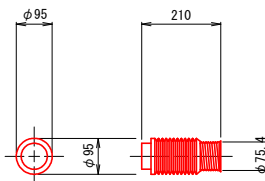


アンカープレート S=1:10
(SS400, 亜鉛めっき)

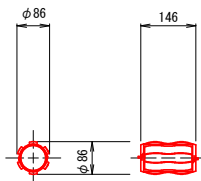


※プレートの寸法は、計算の上決定すること。

ストッパーシース S=1:10
(ポリエチレン)



ABSスペーサー S=1:10
(ABS樹脂)



※腹起し材・鋼製台座の選定は、設計荷重に応じて選定すること。
※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ
(アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

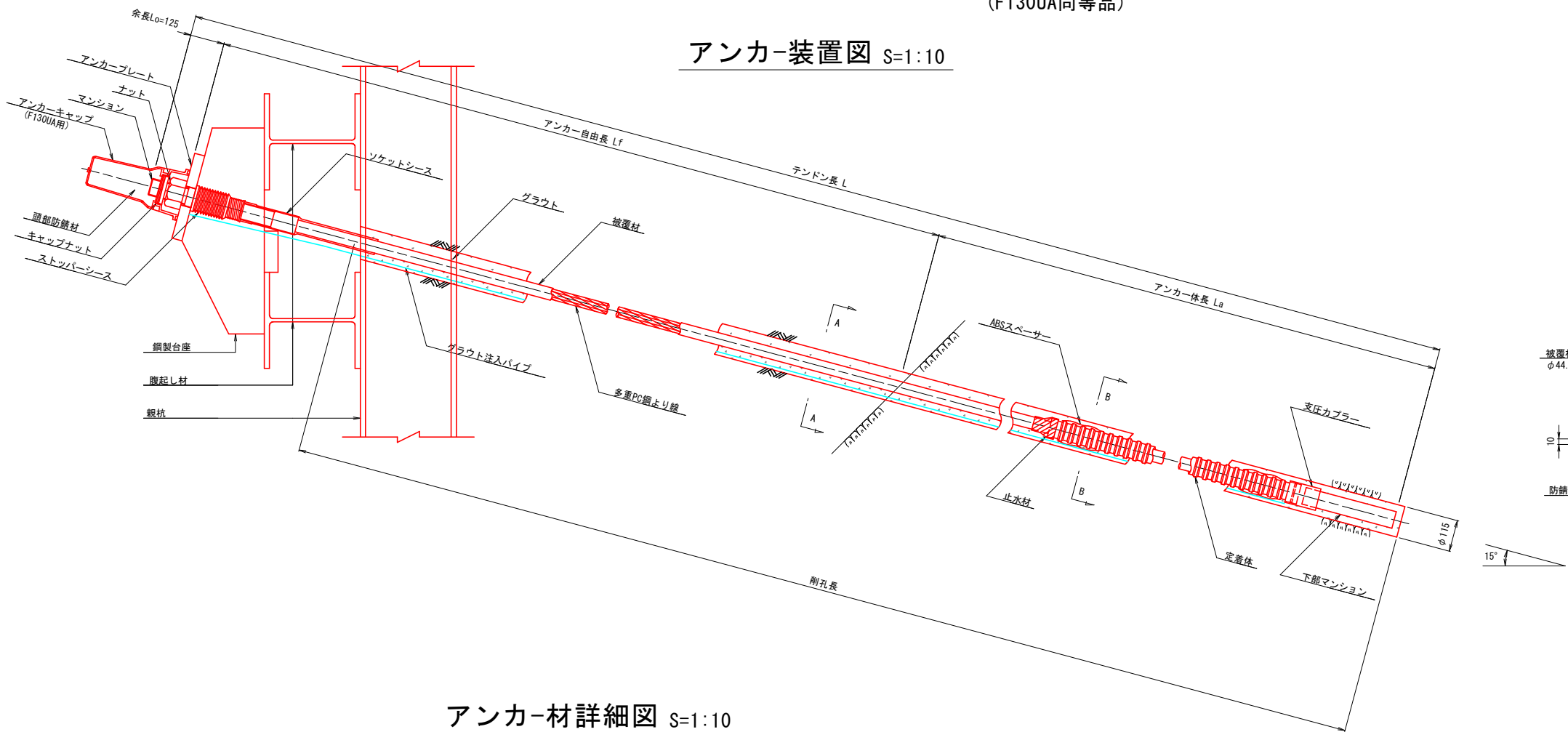
実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	グラウンドアンカー構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (美波)		

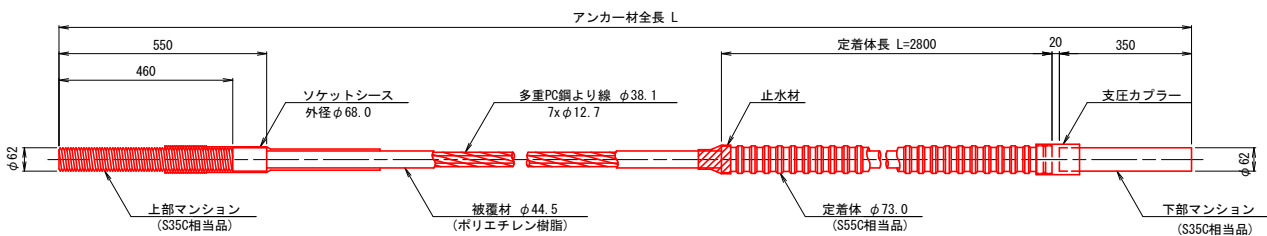
グラウンドアンカー構造図(その2) (参考図)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【2年目:4段目施工】
(F130UA同等品)

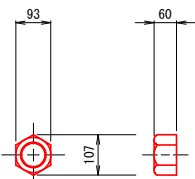
アンカー装置図 S=1:10



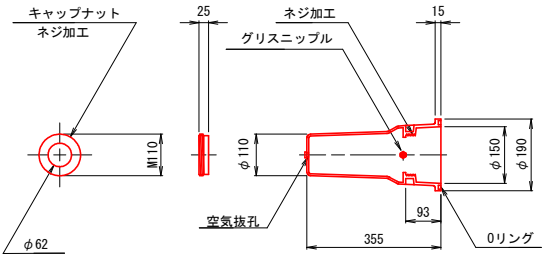
アンカー材詳細図 S=1:10
(F130UA)



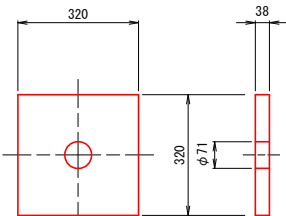
ナット S=1:10
(S45C)



アンカーキャップ S=1:10
(アルミ鋳鉄)

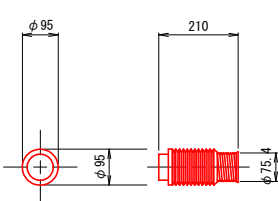


アンカープレート S=1:10
(SS400, 垂鉛めっき)

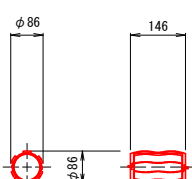


※プレートの寸法は、計算の上決定すること。

ストップパーシース S=1:10
(ポリエチレン)



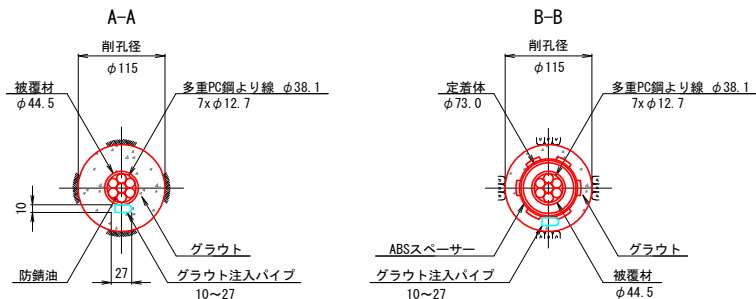
ABSスペーサー S=1:10
(ABS樹脂)



アンカー材料表				(1本当たり)
項目	規格	単位	数量	摘要
多重PC鋼より線ナット定着方式 (二重防食タイプ)	F130UA (7xφ12.7) L=	組	1	ポリエチレン被覆 ソケットシース含
上部マンション	φ62 L=550	本	1	S35C相当品
下部マンション	φ62 L=350	本	1	S35C相当品
ナット	L=107 H=60	個	1	S45C
アンカープレート	320x320x38, φ71	枚	1	SS400, 亜鉛めっき
ストップパーシース	φ95 L=210	個	1	ポリエチレン
定着体	φ73 L=2800	本	1	S55C相当品 (支圧カブラー含)
ABSスペーサー	φ86 L=146	個	3	ABS樹脂
アンカーキャップ	L=355	個	1	アルミ鋳鉄
頭部防錆材	2.58kg	箇所	1	プロコートC同等品
グラウト注入パイプ	10~27	本	1	
※ ポリエチレンキャップ	L=280	個	1	ポリエチレン
※ 頭部防錆材	0.90kg	箇所	1	プロコートC同等品

※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ
(アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

断面図 S=1:5



※腹起し材・鋼製台座の選定は、設計荷重に応じて選定すること。
※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ
(アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	グラウンドアンカー構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (美波)		